

Sport auto

7/2008

➔ Die sportlichsten Autos 2008
Sieger aller Klassen

Die schnellsten und sportlichsten Autos



Im Supertest

Ferrari 430 Scuderia

510 PS und 1402 Kilogramm
Gut für neue Rekorde?

Neuheiten im Fahrbericht

- > Aston Martin Vantage V8
- > Heico-Volvo S80 T6 HPC
- > Jaguar XKR-S
- > Maserati GranTurismo S
- > Mazda Furai
- > Porsche 911 Carrera S
- > VW Scirocco 2.0 TFSI



Allrad-Vergleich

Mitsubishi

Lancer Evolution gegen

Subaru Impreza

WRX STI



Test Seat Leon Copa Edition
Straßensportler in Renn-Optik



24 Stunden von Le Mans
Die Langstreckenschlacht des Jahres



DriftChallenge 2008
Die Höhepunkte der bisherigen Saison

Deutschland
3,90 €

Österreich 4,40 €, Schweiz sfr 7,80

BeNeLux 4,60 €, Frankreich 5,10 €, Italien 5,20 €

Portugal (Cont.) 5,20 €, Spanien 5,20 €, Kanaren (Can) 5,40 €, Finnland 6,00 €, Griechenland 5,80 €, Norwegen 53 nkr, Slowenien 5,20 €



4 190388 303902

Sieger von A bis Z

Rund 10 000 Leser haben gewählt – gut 100 Gäste haben im Rahmen der Preisverleihung „Die sportlichsten Autos des Jahres“ gefeiert. Und ganz oben auf dem Siegertreppchen standen auch bei der diesjährigen Auflage der Leserwahl einmal mehr bekannte Größen

Der für die Preisverleihung gewählte Rahmen war neu. Auch der zeitliche Ablauf der diesjährigen Leserwahl „Die sportlichsten Autos 2008“ war ein anderer. Dennoch ließen sich die rund 10 000 teilnehmenden Leser davon nicht beirren. Mit ihrem Votum zeigten sie einmal mehr Fachkompetenz und hieften in den insgesamt 14 Serien- und 11 Tuning-Klassen ausgewiesene sportliche Größen aufs Treppchen.

Dabei sahten wieder einmal vor allem die deutschen Hersteller kräftig ab. Ob Tuning oder Serie: Insgesamt 20 Auszeichnungen blieben in heimischen Gefilden – die siegreichen Mini-Modelle gar nicht mitgerechnet. Dabei gehört der Deutsch-Brite bereits seit Beginn seiner Teilnahme an der Leserwahl zum Dauersieger. Wenngleich sich abzeichnet, dass in Form des 500 Abarth ein äußerst ernst zu nehmender Konkurrent heranwächst.

Der Mini bleibt dennoch eine feste sportliche Größe. Wie auch ein Großteil der weiteren Automobile von BMW. Schließlich gingen in diesem Jahr nicht weniger als sechs Trophäen nach München. Obwohl die Konkurrenz aus Ingolstadt ihren Nachbarn auf den Fersen bleibt. Inklusiv der Konzerntochter Lamborghini konnte man bei Audi vier Titel feiern. Dabei ließ der Audi R8 in seiner Kategorie immerhin solch namhafte Konkurrenten wie den Ferrari 430 Scuderia und den Porsche 911 Turbo hinter sich – wenn auch knapp.

Mit dem Boxster S sowie dem 911 GT2 gingen dennoch zwei Titel an die Stuttgarter Sportwagenbauer. Und in Anbetracht der Tatsache, dass die Modellpalette im kommenden Jahr weiter anwächst, dürften sogar noch einige Trophäen hinzukommen. Dann vielleicht auch wieder für den GT3, der, wie Entwicklungsvorstand Wolfgang Dürheimer mit einem Augenzwinkern verriet, wegen der starken Nachfrage in Kürze wieder neu aufgelegt wird.

Äußerst gut aufgelegt war an diesem Feierabend im Juni auch Klaus Dieter Frers. Wohl weniger auf Grund der gewählten räumlichen Annehmlichkeiten im Stuttgarter Kunstmuseum. Sondern vielmehr angesichts der Tatsache, dass sich seine auch als Hauptpreis ausgelobte Sportwagen-Neuerscheinung, der Artega GT, bereits bei seiner ersten sport auto-Wahlteilnahme mit Siegerlorbeeren schmücken konnte.

Weniger überraschend als der Einstandssieg des Artega fiel hingegen das Ergebnis in den Tuning-Klassen aus. Ebenso wie bei den Serien-Exemplaren beherrschen nach wie vor die deutschen Marken aus den Händen namhafter Veredler das Geschehen. Wobei auch hier weniger das Lokalkolorit das Ergebnis diktiert als vielmehr die Tatsache, dass „Made in Germany“ bei sportlichen Automobilen nach wie vor eine feste Größe ist.

Jochen Übler



Cypselus von Frankenberg, Presse-Vertreter für Mini, im Smalltalk mit den AMG-Männern Wolfgang Zanker und Mario Spitzner



Maserati im Aufwind: Deutschland-Geschäftsführer Peter Hermges mit Leser-Auszeichnung



Damen der Wahl: Motorpresse-Mitarbeiterin Diana Rehm flankiert von den Hostessen Jelena und Julia



Bayerisches Tuning-Trio: Karla Kanz und Roland Mayer von MTM zusammen mit Alfons Hohene

Begossen den Dreifach-Sieg für Audi: Josef Schlossmacher (Presse) und Stefan Reil, Leiter Entwicklung Quattro GmbH



Fotos: HERZOG

sport auto
LeserWahl
 Die sportlichsten Autos 2008
 präsentiert von
PIRELLI
 und
H&R
 Fahrwerkskomponenten

SERIEN-KLASSE

In 14 Serien-Klassen standen 146 Fahrzeuge zur Wahl.
 Vom 135 PS starken Kleinwagen bis zum 1018 PS-Supersportler



Erstlingswerk - auf Anhieb Sieg:
Klaus Dieter Frers, Vorsitzender
Paragon AG, mit einem Modell
des Artega GT



Tuner-Plausch:
Thomas Behringer
mit Hans-Jürgen
Abt und Marcus
Lorinser beim
Fachsimpeln



**Horst von Saurma
ehrte Andreas
Bovensiepen
(Alpina), Ludwig
Willisch (BMW M
GmbH) und
Mario Spitzner
(Mercedes-AMG)**

Trophäen-Träger:
Jan Fattauer (9ff),
Thomas Behringer
(Techart) und Jan
Erren als Vertreter
von Manthey
Racing



**Hubert Rauberger,
Projektleiter BMW
1er/3er, und die
beiden Geschäftsführer
Werner
Frowein Quattro
GmbH und Jens
Becker (Subaru
Deutschland)**



Damen unter sich:
Anja Wassertheurer
im Gespräch mit
Claudia Schneider
von Lamborghini



**Sieger bei den
Supersportlern:**
Norbert Grabotin
(Ruf Automobile),
Wolfgang Dürheimer
(Entwicklungsvorstand
Porsche) und Marcel Beci
von Aston Martin



- Die sportlichsten Kleinwagen**
1. Mini John Cooper Works 37,7 %
 2. 500 Abarth 26,9 %
 3. VW Polo GTI Cup Edition 9,9 %



- Die sportlichsten Kompaktwagen**
1. Audi S3 23,0 %
 2. BMW 130i 19,5 %
 3. Subaru Impreza WRX STi 16,6 %



Die sportlichsten Diesel bis 35 000 Euro

- 1. BMW 123d Coupé.....50,5 %
- 2. Audi A3 2.0 TDI 12,1%
- 3. Alfa Romeo 159 2.4 JTDM 20V 9,7 %



Die sportlichsten Diesel über 35 000 Euro

- 1. BMW 335d..... 39,5 %
- 2. BMW Alpina D3 Biturbo 26,9 %
- 3. Audi A4 3.0 TDI quattro 13,6 %



Die sportlichsten Limousinen bis 45 000 Euro

- 1. BMW 335i.....34,4 %
- 2. Mitsubishi Lancer Evolution29,7%
- 3. Audi A4 3.2 FSI quattro 8,4 %



Die sportlichsten Limousinen bis 90 000 Euro

- 1. BMW M3 Limousine 38,3 %
- 2. Mercedes C 63 AMG 21,7 %
- 3. BMW Alpina B3 Biturbo 14,2 %



Die sportlichsten Limousinen über 90 000 Euro

- 1. Audi RS 6 Avant.....31,7 %
- 2. BMW M5 23,9 %
- 3. Maserati Quattroporte 17,0 %



Die sportlichsten Cabrios+Roadster bis 40 000 Euro

- 1. Lotus Elise S24,5 %
- 2. Audi TT Roadster 2.0 TFSI 19,0 %
- 3. BMW Z4 Roadster 2.5si/Opel GT 10,4%



Die sportlichsten Cabrios+Roadster bis 80 000 Euro

1. Porsche Boxster S 15,1 %
2. BMW M3 Cabrio 13,1 %
3. Corvette Cabrio 12,7 %



Die sportlichsten Cabrios+Roadster über 80 000 Euro

1. Lamborghini Gallardo Spyder 19,3 %
2. Wiesmann Roadster MF3 14,6 %
3. Ferrari F430 Spider 13,7 %



Die sportlichsten Coupés bis 45 000 Euro

1. BMW 335i Coupé 20,4 %
2. Audi TTS Coupé 19,7 %
3. Audi A5 3.2 FSI quattro 18,5 %



Die sportlichsten Coupés bis 90 000 Euro

1. Artega GT 23,9 %
2. Corvette Z06 23,4 %
3. BMW M3 Coupé 15,7 %



Die sportlichsten Coupés über 90 000 Euro

1. Audi R8 19,4 %
2. Ferrari 430 Scuderia 15,2 %
3. Porsche 911 Turbo 13,2 %



Die sportlichsten Supersportler

1. Porsche 911 GT2 22,1 %
2. Aston Martin Vantage RS 12,1 %
3. Ruf Rt 12 12,0 %

sport
auto

LeserWahl

Die sportlichsten Autos 2008

präsentiert von



und



TUNER- KLASSE

In elf Tuning-
Klassen standen
84 Fahrzeuge zur
Wahl.

Vom 210 PS
starken Kleinwagen
bis zum 802 PS-
Supersportler



Die sportlichsten Kleinwagen

1. AC Schnitzer-Mini Cooper S 60,4 %
2. SKN-VW Polo GTI 17,9 %
3. Schäfer-Mini Cooper S Clubsport 16,9 %



Die sportlichsten Kompaktwagen

1. MTM-Audi S3 29,7 %
2. Abt-Audi AS3-R 16,5 %
3. Zender-Audi A3 Z440R 11,9 %



Die sportlichsten Diesel bis 40 000 Euro

1. Kelleners-BMW 120d 34,5 %
2. Brabus-Mercedes D3 S 22,5 %
3. Carlsson-Mercedes CD22 17,3 %



Die sportlichsten Diesel über 40 000 Euro

1. MTM-Audi A5 3.0 TDI quattro 41,8 %
2. Abt-Audi A6 3.0 TDI 27,8 %
3. Wetterauer-BMW 335d Touring 12,7 %



Die sportlichsten Limousinen bis 80 000 Euro

1. Digit Power-Mitsubishi Evo IX 39,5 %
2. Oettinger-VW Jetta 2.0 TFSI 24,7 %
3. Importracing-Mitsubishi Evo IX Wagon . 15,0 %

ERLEBEN SIE P ZERO.



Der neue P ZERO Club. Jetzt für alle P ZERO Fahrer.

Sicherheit, Leidenschaft, Leistung. Profitieren Sie als Club Mitglied von der Tyrellife Garantie mit Kostenerstattung für Ersatzreifen in den ersten 24 Monaten. Betreten Sie die Welt von Pirelli bei Events wie der nächsten Kalenderpräsentation oder bei packenden Fahrveranstaltungen auf den schönsten Rennstrecken. Erleben Sie die Online-Community im exklusiven P ZERO Club als registriertes Mitglied nach dem Kauf eines Satzes Reifen der P ZERO Familie*. Weitere Informationen unter pirelli.de oder bei Ihrem Pirelli Händler.



POWER IST NICHTS OHNE KONTROLLE

* P ZERO CORSA SYSTEM, P ZERO, P ZERO NERO, P ZERO ROSSO SYSTEM, P ZERO SYSTEM, WINTER SOTTOZERO, SCORPION ZERO oder SCORPION ZERO ASIMMETRICO



P ZERO



P ZERO ROSSO



„Vorbildlich“
235/45 ZR 17
Heft 04/2004



P ZERO NERO



„Vorbildlich“
235/65 R 17 V
Heft 04/2006

SCORPION ZERO



„Vorbildlich“
255/55 R 18 V
Heft 07/2003



SCORPION ZERO
ASIMMETRICO



Die sportlichsten Limousinen über 80 000 Euro

1. **Brabus-Mercedes Bullit** 32,4 %
2. G-Power-BMW M5 Hurricane 30,0 %
3. Hohenester-Audi HS 650 RR 22,0 %



Die sportlichsten Cabrios bis 80 000 Euro

1. **Techart-Porsche Roadster** 57,7 %
2. Elia-Nissan 350Z Le Mans Roadster . 14,7 %
3. Carlsson-Mercedes CK 35 13,5 %



Die sportlichsten Cabrios über 80 000 Euro

1. **Gemballa-Porsche Avalanche GTR 600** .. 28,4 %
2. Sportec-Porsche SP 680 22,9 %
3. Cargraphic-Aston Martin V8 Vantage 18,5 %



Die sportlichsten Coupés bis 80 000 Euro

1. **MK Motorsport-BMW Z4 Lightweight**. 29,6 %
2. AC Schnitzer-BMW ACS3 Turbo 24,1 %
3. B&B-Audi TT V6 3.2 Turbo 17,6 %



Die sportlichsten Coupés über 80 000 Euro

1. **9ff-Porsche Cayman CT-78 Bioethanol** 16,0 %
2. Manthey-Porsche M390 15,7 %
3. Techart-Porsche Turbo 14,5 %



Die sportlichsten Supersportler

1. **Sportec-Porsche SPR1 T80** 13,7 %
2. Abt-Audi R8 11,3 %
3. Techart-Porsche GTstreet 10,3 %