



2,-

Motorrad-fahrer

Kostenlose Kleinanzeigen

Juli 2006
Deutschland
 2,00 €
 Österreich 2,25 € • BeNeLux 2,35 €
 Italien 2,70 € • Spanien 2,70 €
 Griechenland 2,70 €
 Finnland 3,50 €
 Schweiz 3,90 sfr
 Slowenien 620 SIT

Motorrad-fahrer



Duell der neuen Twin-Klasse

BMW

F 800 S

S. 24

vs.

Kawasaki ER-6n

Urlaub-Special

Campingführer
Iso-Matten,
Zelte &
Kocher
 S. 62

Neuer Einstieg in die M-Liga
Ducati Monster
695
 S. 20



Der HP2-Killer
 S. 16



KTM SuperEnduro

RAT & TAT

- **Baumarkt-Roller III**
- **Touren-Tipp**
Holsteinische Schweiz



Schlag auf Schlag

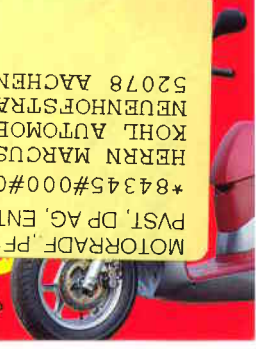
17 Integralhelme

im Labor-Test

11080

MOTORRAD, PF 104139, 40032 DDF
 P/ST, DP AG, ENTG. BEZ., 84345
 84345#000#0607
 HERRN MARCUS BERNSDORF
 KOHL AUTOMOBILE GMBH
 NEUENHOFSTRASSE 160
 52078 AACHEN

HOT 12



CBFs zum Dumping-Preis

Honda lockt Einsteiger mit Führerschein-Subventionen und 0,0-Prozent-Finanzierungen.

Wer 2006 seinen Motorradführerschein gemacht hat oder sich gerade in der Führerschein-Ausbildung befindet, sollte beim Honda-Händler vorstellig werden. Hier bekommen 1000 Einsteiger beim Kauf einer neuen CBF 500 oder CBF 600 den Führerschein bis zu einer Höhe von 1000 Euro spendiert. Außerdem können die Maschinen zum Nulltarif zwischen zwölf und 60 Monaten finanziert werden. Im Falle einer CBF 500 beträgt die monatliche Rate bei einer Laufzeit von fünf Jahren gerade mal 89,83 Euro. Weitere Infos sind unter www.honda.de oder beim Honda-Händler erhältlich. **GS**



Klasse Einsteiger-Bikes zu tollen Konditionen: Honda CBF 500 und CBF 600.

F 800 S aufgerüstet

Kaum ist die BMW F 800 S auf dem Markt, gibt es bei AC Schnitzer bereits Zubehör. Wie etwa den Superbike-Lenker »Booster« samt Gabelbrücke, der eine entspanntere Sitzhaltung sowie günstigere Hebelverhältnisse erlaubt und voraussichtlich knapp 400 Euro kosten wird. Der Sportschalldämpfer Remus Revolution steht in den Ausführungen Alu (484 Euro) und Titan (574 Euro) zur Wahl, AC Schnitzer gibt 1,6 PS Mehrleistung und eine Gewichtsersparnis von deutlich über 50 Prozent an (Serie 7,3 kg). Für den Rennstre-

ckeneinsatz erlaubt das »duale System« das Entfernen des dB-Killers. In Kürze ist auch mit speziellen WP-Federelementen eine Fahrwerkstieferlegung um vier Zentimeter verfügbar. Weitere Informationen unter www.ac-schnitzer.de. **A.K.**



Für den BMW-Newcomer F 800 S hält AC Schnitzer eine leichtere Tröte sowie eine gefräste Gabelbrücke für den Anbau eines Superbike-Lenkers parat, der Handling und einer aufrechteren Sitzposition zugute kommt.