

URO

fahrer

Motorrad- fahrer



**NEUER
KLEBSTOFF**

**Pirelli
Bridgestone
ST 003 RS**



**NUR
ANDERS -
ODER AUCH BESSER?**

Yamaha YZF-R1

**PRAXIS-TAGEBUCH
40.000 KM MIT DER**

Honda CB 1300

STREIFZÜGE

Motorrad-Eldorado

**Korsika
Valdecker
Land**



**FIGHTER-
TREFFEN**

Honda 600 Hornet

Kawasaki Z 750

Triumph Street Triple



Juni 2009

**Deutschland
2,00 €**

Österreich 2,25 € • BeNeLux 2,35 €
Italien 2,70 € • Spanien 2,70 €
Griechenland 2,70 €
Finnland 3,50 €
Schweiz 3,90 sfr
Slowenien 2,70 €

www.motorradfahrer-online.de

Gebrauchtkatalog

mit **Top-Ten-Ranking** aus **mobile.de**
Plus **28 Seiten Kleinanzeigen**



**Die taugt für alle - BMW
F 800 R
das Universaltalent
im Test**

S. 18

AUSRÜSTUNG



MOTORRADF., PF104139, 40032 DDF
PVST, DP AG, ENTG BEZ, 84345
84345#000#0906
HERRN MARCUS BERNSDORF
KOHL AUTOMOBILE GMBH
NEUENHOFFSTRASSE 160
52078 AACHEN

Aachen-Münchener

AC Schnitzer aus Aachen ist immer wieder für schöne Umbauten auf BMW-Basis gut.



Ein Kunststoff-Sturzpad schützt den Kardan im Sturzfall, den Auspuff gibt es in Edelstahl oder Titan.

Ob Boxer, Reihentwin oder Vierzylinder – für optische und technische Änderungen im Zeichen des Propellers ist AC Schnitzer eine bewährte Adresse. Jüngste Werke aus der Stadt im Drei-Länder-Eck sind die K 1300 R im Super-

bike-Ornat und die F 800 GS im schnecken Supermoto-Trim.

An der K 1300 R bestimmen die grüne Lackierung, der mächtige Bugspoiler und die Lenkerverkleidung den optischen Auftritt. Die geschmiedeten Leichtmetallfelgen wiegen als Satz keine acht Kilo und verringern die ungefederten Massen, was einem leichteren Handling

ebenso zugutekommt wie der breite Superbike-Lenker. Für den richtigen Ton sorgt der haus-eigene Schalldämpfer »Stealth« aus Edelstahl oder noblem Titan mit herausnehmbarem DB-Killer und selbstredend mit Kat. Alltagstauglichkeit versprechen die Verlängerungen der Rückspiegel-Ausleger, vielfach verstellbare Kupplungs- und

Bremshebel aus Aluminium sowie Sturzpad, eines sogar für den Kardan. Der gesamte Umbau kostet rund 10.000 Euro inklusive Arbeitszeit. 4000 Euro günstiger wird's durch den Verzicht auf die Lackierung.

Weit weniger kostet die F 800 GS Supermoto. Ihre 17 Zoll großen Drahtspeichenfelgen lassen das ganze Motorrad im Verein mit USD-Gabel und Monofederbein von White Power sehr hochhackig erscheinen. Conti-Reifen des Modells Race Attack stellen flotte Kurvenzeiten sicher, der Endschalldämpfer »Black« organisiert den kernigen Sound sowie einige Extra-Pferdchen, die Soziusabdeckung markiert den Optik-Feinschliff. Zum trendigen Weiß mag man stehen, wie man will, dieser GS steht es gut. Für den Umbau ruft AC etwa 3500 Euro plus die Kosten für Arbeitszeit auf; wer die Gussfelgen der F 800 R wählt anstelle der Drahtspeichen, kann noch ein paar hundert Euro sparen. Unter www.ac-schnitzer.de finden sich weitere Informationen. JS



Die Upside-Down-Gabel von White Power steht für die Vorderradführung und innigen Straßenkontakt gerade, die Bremsanlage entspricht dem Serienzustand.

