

ACS3 Facelift (LCI)



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.



AC Schnitzer präsentiert neue Komponenten und mehr Power für E90/E91 LCI

Der Dreier ist die sportliche Wahl der Mittelklasse. AC Schnitzer veredelt Limousine und Touring nach dem jüngsten Facelifting mit neu entworfenen Aerodynamikkomponenten für Fahrzeuge mit und ohne M-Technik. Hier setzen wir durch Reduktion der Linien auf Dynamik: Statt bauchiger Wölbungen kommen gerade und knackigere Formen zum Einsatz. Zusammen mit der von BMW „tiefer gelegten“ Niere und den neuen Konturen der Motorhaube ergibt sich ein deutlich „rasanterer“ Vorderwagen.

Leistungssteigerungen:

für 318d	von 105 kW / 143 PS auf 126 kW / 171 PS
für 320d	von 130 kW / 177 PS auf 154 kW / 210 PS
für 325d	von 145 kW / 197 PS auf 174 kW / 236 PS
für 330d/xd	von 180 kW / 245 PS auf 210 kW / 286 PS
für 335d	von 210 kW / 286 PS auf 228 kW / 310 PS
für 335i*	von 225 kW / 306 PS auf 265 kW / 360 PS

(*inkl. Control Unit Programm, Vmax Aufhebung, Anpassung Kombiinstrument, Doppelsportnachschalldämpfer)

Sperrdifferential (Sperrwirkung 0 - 75%)

Auspuff: Sportnachschalldämpfer und Doppelsport-Nachschalldämpfer inkl. verchromte Auspuffendblenden im „Racing“ Design

Bremsen: 8-Kolben-Hochleistungs-Bremsanlage, Vorderachse (Exportversion)

Fahrwerk: Sportfahrwerk, Rennsportfahrwerk (höhenverstellbar), Fahrwerksfedernsatz, Spezial Stabilisatorsatz (Hinterachse), Aluminium-Federbeinbrücke (Vorder- und Hinterachse)

Radsatz: Leichtmetall- und Rennsportfelgen Typ II, III, IV und VI von 8,5J x 17" - 10,0J x 20" in silber, schwarz und BiColor

Karosserie: Frontspoilerelemente (Fzg. mit und ohne M-Technik), Heckschürze, Heckschürzen-Einsatz (Fzg. mit M-Technik), Dachheckspoiler, Heckspoiler (für Limousine), Sportspiegel

Lenkung: 3-Speichen-Sport-Airbag-Lenkrad oder „EVO“, Lenkradspange silber „Exklusiv“

Innenausstattung: Carbon Innenausstattung, Türleisten, Automatikwählhebel silber „Exklusiv“, Anpassung Kombi-Instrument bis 320 km/h, Aluminium Schaltknopf (verchromt oder „Black Line“), Leder-Schaltknopf (beleuchtet), Aluminium-Schaltknopf mit digitaler Ganganzeige, Aluminium Handbremsgriff (verchromt oder „Black Line“), Aluminium-Cover i-Drive („Black Line“), Aluminium-Pedalerie und Fußstütze (matt eloxiert), Velours Fußmatten

Aerodynamik für Fahrzeuge ohne M-Technik

