

BMW
power

BMW Power

5/06

1. Jhg./Nr. 7
Aug.-Sept.

€ 3,50



BMW Z3



BMW E46



BMW E46

BMW 1602



BMW Mini Cooper S



BMW E39



BMW day
POWER
10.09.2006



BMW E36

Orange Juice

GRATIS BMW-KLEINANZEIGENMARKT!

€ 4,30 AUSTRIA / CHE 6,90 SCHWEIZ / € 4,10 BELGIEN/
€ 4,10 LUXEMBURG / € 4,20 NIEDERLANDE / € 4,20 ITALIEN
SEK 45 SCHWEDEN/DKR 38,- DANEMARK



Außergewöhnlich frech, sympathisch, zuverlässig und souverän sind nur einige Schlagwörter, mit denen der wohl emotionalste Kleinwagen der letzten Jahre charakterisiert werden kann. Für AC Schnitzer, seit Jahrzehnten den weiss-blauen Produkten eng verbunden, ist es eine logische Konsequenz, auch für die Mini Modelle ein Spezialteileprogramm anzubieten, das keinen Wunsch unerfüllt lässt.



Mehr Leistung

Dem Serienaggregat des Mini Cooper S, das mittels Kompressortechnologie bereits beachtliche 120 kW/163 PS leistet, konnten die AC Schnitzer Ingenieure durch die Optimierung der Kompressorübersetzung bei gleichzeitiger Neuabstimmung des Control Unit Programms zu einem deutlichen Leistungszuwachs verhelfen. Nach der AC Schnitzer Kur leistet das 1.6 l Triebwerk stattliche 142 kW/193 PS bei 7.000 U/min. So gerüstet, vergehen für den Sprint von 0 - 100 km/h gerade mal 7,0 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit erreicht der Mini Cooper S erst bei 235 km/h.

Um das Ansprechverhalten zu verbessern, wird die Leistungssteigerung in Verbindung mit einem aus Edelstahl gefertigten AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer mit verchromter Racing Auspuffendblende angeboten. Für den Mini

One und Mini Cooper stehen jeweils zwei Varianten zur Verfügung: eine Doppelauspuffanlage mit je einem ovalen Endrohr in rechts/links Kombination oder die Ausführung mit einem ovalen Endrohr. Dem Mini Cooper S ist die dritte Version exklusiv vorbehalten: ein Sportnachschalldämpfer in mittlerer Positionierung im neuen Design der AC Schnitzer Racing-Endblende.

Die AC Schnitzer Heckschürze integriert nicht nur den Schalldämpfer, sie lässt die Minis (außer Mini One D) gleichzeitig auch viel kraftvoller erscheinen.

Für die Front ist ebenfalls eine komplette Schürze im Angebot, welche durch den sehr groß dimensionierten Frontgrill mit Chromrahmen den Minis einen glänzend, neuen Gesichtsausdruck verleiht. Aber nicht nur optisch ist der Aerodynamik-

umbau ein echter Leckerbissen. Hergestellt aus hochwertigem PU-Rim, sorgt er für verbesserte Abtriebswerte und ist einfach zu lackieren bzw. zu montieren. Abgerundet wird das Exterieurprogramm mit Designstreifen und AC Schnitzer Logos "Technology & Design", die in weiß oder schwarz bzw. für den Cooper S mit rotem "S" erhältlich sind.

Die Fahrdynamik des Mini wird durch Fahrwerkskomponenten, die das Fahrzeug um ca. 30 mm absenken, in Verbindung mit den AC Schnitzer Typ I Leichtmetallfelgen in 7,5J x 17" mit Bereifung 215/40 R 17 noch einmal gesteigert.

Weitere Informationen gibt es unter : www.ac-schnitzer.de