

AC Schnitzer ACS4 Sport Roadster

AC Schnitzer ACS4 Sport Coupé



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.



Die Qual der Wahl: AC Schnitzer ACS4 Sport Roadster oder Coupé?

Nachdem der Z4 Roadster ein Facelift erhalten hat und gleichzeitig auch die M Variante, der Z4 M Roadster, präsentiert wurde, ist die Modellreihe mit dem neuen Z4 Coupé sowie dem M Coupé komplett. Nicht nur BMW, auch wir freuen uns über die gesamte Bandbreite der Z4 Fahrzeuge und präsentieren unsere Interpretationen: den AC Schnitzer ACS4 Sport Roadster sowie das AC Schnitzer Sport ACS4 Coupé. Das komplette Programm schon bald bei Ihrem BMW-Partner:

- Motor: Hinterachs-Übersetzungsänderung 3,91:1
- Auspuff: Doppel-Sportnachschalldämpfer inkl. verchromten Auspuffendblenden im Racing oder Sports Trim Design
- Schaltung: Short Shift Schaltwegeverkürzung
- Fahrwerk: Rennsportfahrwerk inkl. Tieferlegung (25 – 30 mm), Spezial-Stabilisatorsatz, Racing Federbeinbrücke Vorderachse
- Räder: Leichtmetall- und Rennsportfelgen Typ III und IV bis 20"
- Aerodynamik: Carbon Frontspoilerelemente, verchromter Frontgrill, Seitenschweller, Heckdiffusor, 2-teiliger Heckflügel (nur M Roadster), 3-teiliger Heckflügel (nur M Coupé), Deflector-Set für Kotflügel, Chromline-Set für Deflectoren, Chrom Cover für Überrollbügel (nur M Roadster), Windschott (nur M Roadster)
- Interieur: Carboninnenausstattung silber, Aluminium Accessoires, Velours Fußmatten



The difficulty of choosing: AC Schnitzer ACS4 Roadster or Coupé?

Now that the Z4 Roadster has undergone a facelift and at the same time the M-variant, the Z4 M Roadster, was launched, the model range has been completed with a new Z4 Coupé and M Coupé. Not only BMW but also we at AC Schnitzer are thrilled with the range of new Z4 vehicles, and present our interpretations: the AC Schnitzer ACS4 Roadster and the AC Schnitzer ACS4 Coupé. The complete range soon at your BMW partner:

- Engine: Rear differential modification, ratio 3,91:1
- Exhaust: Double sports rear silencer incl. chromed tailpipes in Racing or Sports Trim Design
- Transmission: Short Shift sports gear change
- Suspension: Racing suspension incl. lowering (25 – 30 mm), special sway bar sets, Racing strut brace front axle
- Wheels: Light alloy and racing wheels Type III and IV up to 20"
- Aerodynamic: Carbon front spoiler elements, chromed front grille, side skirts, rear diffuser, 2-pieced rear wing (only M Roadster), 3-pieced rear wing (only M Coupé), deflector set for fenders, chrome line set for deflectors, chromed cover for safety bar (only M Roadster), wind deflector (only M Roadster)
- Interior: Carbon interior silver, aluminium accessories, velours floor mats



Die Besten sind unsere Partner:
Our partners are the best:

Continental

MICHELIN